



Das ursprüngliche Format der Kopfstützen sieht man an der Schaumstoffumrandung.



Kleiner ist feiner

Verkleinerung der Kopfstützen

Bei den neueren Morgan-Baujahren (nicht die ganz neuen ab Mitte 07) wurden vollkommen überproportionierte, unförmige Kopfstützen ab Werk eingebaut.

Das hatte zur Folge, die Kopfstützen lagen meistens in der Garage. Elke

Lau und sprach mit Sreten Paunovic von Cardeko in Essen. Detlef hatte dort ebenfalls seine Kopfstützen verkleinern lassen. Er hatte schon die neuere Form die mir persönlich besser gefällt. Meine konnte so nicht verändert werden, man hätte sie voll-



Kleinste Ausführung, reduziert bis auf den Holzkern



Links die Originalgröße



Die Kopfstützen von Detlef hatten schon die neuere Form und waren nicht so klobig wie meine

kommen neu machen müssen und das war mir zu aufwändig..

Herr Paunovic fertigte erst einmal ein Muster und stimmte es mit mir per Mail (Foto oben auf der Seite) ab. Auf der Vorderseite wurde die Morgan-Schwinge und auf der Rückseite der Morgan-Schriftzug gestickt. Die Verarbeitung war super und es sieht aus als wäre es immer so gewesen.

Zu guter Letzt ließ ich noch die Perrening umarbeiten, so dass die Kopfstützen immer eingesteckt bleiben können.



Text Edi Stampfel, Fotos Cardeko, Detlef Lau, Edi Stampfel